

carTeck®

Garagentor-Antriebe

MODERNSTE TECHNIK
FÜR HÖCHSTEN KOMFORT

NEU
CarTeck 211 auch
als accu-solar

**2 Jahre
Garantie**



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Teckentrup
Türen · Tore · Zargen

Das High-Tech-System

ROBUST, KRAFTVOLL, INTELLIGENT

Ausgereifte Antriebstechnologie

Die CarTeck Garagentor-Antriebe von Teckentrup zeichnen sich durch robuste Mechanik, leistungsfähige Motoren und intelligente Steuerung aus. Alle Systemkomponenten sind mit wartungs- und verschleißfreien Bauteilen sowie

einer hochentwickelten und stromsparenden Elektronik ausgestattet. Diese steuert alle Komfort- und Sicherheitsfunktionen. Je nach Anforderung der Tore stehen die Antriebssysteme 211, 220, 250 und 252 zur Verfügung. Die Fernsteuerung arbeitet mit leistungsstarken 868 MHz. Besonders wirtschaftlich ist die Motor-Variante 211, die für viele Einsatzbereiche ausreicht. Für Garagen ohne Stromanschluss bieten die Antriebssysteme CarTeck 211 accu und accu-solar komfortabelste Lösungen.

Leichte Programmierung

Alle Funktionen der CarTeck Garagentor-Antriebe können ganz einfach über das Display am Antriebskopf individuell programmiert werden. Die gewünschten Steuerungsbefehle werden dann über den Druck auf die Tasten des Handsenders erteilt.



CarTeck Garagentor-Antriebe sind perfekt auf die CarTeck Garagentor-Systeme abgestimmt. TÜV-geprüft und zertifiziert durch unabhängige Sachverständige entsprechen sie den strengen Richtlinien der EN 13241-1.



Automatik aus einer Hand

EINFACH RAUS- UND REINFAHREN
OHNE AUSZUSTEIGEN



Für CarTeck Sectionaltore



Für CarTeck Deckengliedertore



Für CarTeck Schwingtore

CarTeck Antriebe überzeugen

Punkt für Punkt:

- Höchste Sicherheit für die Familie
- Permanente elektronische Überwachung des Tores
- Zuverlässige Abschaltautomatik
- Einbruchhemmende Aufschub-sicherung
- Manipuliersichere Fernsteuerung
- Materialschonende Sanft-Anlauf-/ Sanft-Stopp-Steuerung
- Integrierte Garagenbeleuchtung
- Leichte, saubere Montage



Energiesparend:

Dank einer besonders raffinierten Strom-Spar-Schaltung verbrauchen CarTeck Antriebe im Stand-by-Betrieb weniger als 4 Watt.

Ideal für den nachträglichen Einbau

Die CarTeck Garagentor-Antriebe lassen sich auch ohne Toraustausch nachträglich in bestehende Toranlagen einbauen.

Neue Handsender mit Mehrkanalsteuerung. Jetzt mit 868 MHz für höhere Reichweite. Unempfindlich gegen Störfrequenzen wie z.B. Funktelefone und Babyfone.

Jetzt mit
868 MHz



Das perfekte Konzept

DURCHDACHTE DETAILS FÜR HÖCHSTE
SICHERHEIT



Das sichere Extra:
Wachsame Lichtschranken machen Ihr Tor noch sicherer. Wird ein Gegenstand oder eine Person vom Lichtstrahl erfasst, stoppt das Tor berührungslos.

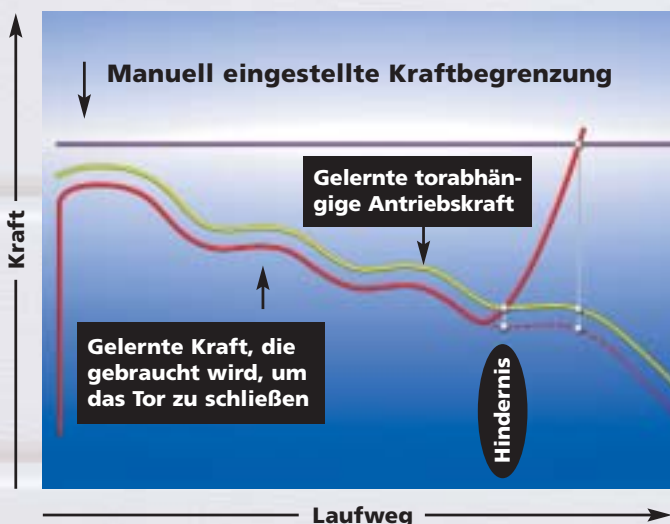
Intelligente Elektronik, maßgeschneiderte Technik und höchste Verarbeitungsqualität lassen keine Wünsche offen.

Das besondere Sicherheitsplus:
Eine neue Elektronik überwacht das laufende Tor in jeder Phase durch zwei Sicherheitssysteme.

1. Die patentierte Kraftbegrenzung (Abschaltautomatik)
Sie speichert, wieviel Kraft normalerweise an jeder Position zur Torbewegung nötig ist. Bei Hindernissen reagiert das System daher früher als herkömmliche Antriebe, stoppt das Tor und fährt automatisch 20 cm zurück, um das Hindernis freizugeben.

2. Die Referenzpunkttechnik
Sie steuert und kontrolliert das Tor und sorgt für millimetergenaues Abschalten in der Anfangs- und Endposition.

Das Zusatzplus:
Die Sanft-Anlauf-/Sanft-Stopp-Steuerung ermöglicht einen ruckfreien, ruhigen Lauf, bremst das Tor sanft ab und schließt es leise. Das schont Tor und Antrieb und vermeidet nächtliche Ruhestörungen.



... UND VIEL KOMFORT



Manipuliersichere Fernsteuerung

Jeder CarTeck Handsender kann individuell programmiert werden. Billionen möglicher Codierungskombinationen bieten die Sicherheit vor fremden Manipulationen. Die Codierung auf andere Handsender wird nur durch einen speziellen Codierstecker möglich. Das erhöht die Sicherheit vor Missbrauch.



Schnellentriegelung

Für den Notfall. Bei Stromausfall lässt sich das Tor vom Antrieb entkoppeln und von Hand betätigen. In diesem Fall müssen ein separater Zugang oder eine Notentriegelung vorhanden sein.



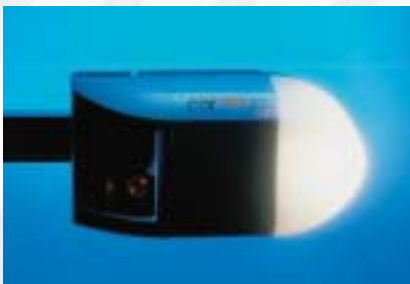
Patentierter Notentriegelung

Für Garagen ohne Zweitzugang unerlässlich. Die Notentriegelung lässt sich von außen über einen schließanlagen-tauglichen Profilzylinder oder Kabazylinder betätigen. Sie entkoppelt den Antrieb und ermöglicht das manuelle Öffnen des Tores (standardmäßig vorgerichtet bei CarTeck Sectionaltoren Typ GSW und CarTeck Deckengliedertoren).



Aufschubsicherung

Zum Schutz vor Einbruch. Die elektronisch überwachte Aufschubsicherung stemmt sich auch gewaltsamen Öffnungsversuchen entgegen.



Automatische Beleuchtung

Öffnet das Tor, schaltet sich die Garagenbeleuchtung ein und nach drei Minuten automatisch wieder aus.



Geräuscharmer Zahnriemenantrieb

Der Zahngurt aus Spezialkunststoff mit Stahleinlage sorgt für einen ruhigen, superleichten Lauf, ohne Rasseln. Er ist völlig wartungsfrei und macht Einfetten oder Ölen überflüssig. Da gibt es auch keine Öltropfen auf dem Autodach.



Bewährter Kettenantrieb

Die preisgünstige Alternative zum Zahnriemenantrieb.

NEU: Jetzt auch mit zweigeteilter vormontierter Antriebsschiene für den einfachen Transport.

Formschöne Ausstattung

INDIVIDUELLE BEDIENUNGSLÖSUNGEN

Handsender in 2 Größen
(Standard siehe Tabelle Lieferumfang)
 Mit jeder zusätzlichen Taste der Mehrkanal-Fernsteuerung können z.B. ein zweites Garagentor, das Hoftor oder die Beleuchtung in der Einfahrt gesteuert werden.



Jetzt mit
868 MHz

für höhere Reichweite



„Mikro“
 3-Kanal-
 Handsender



„Mini“
 2-Kanal-
 Handsender



„Mini“
 4-Kanal-
 Handsender

Attraktiver Funk-Codetaster
 Bequeme Bedienung von bis zu 3 Toren durch Eingabe von persönlichen Zahlenkombinationen, die ein unbefugtes Öffnen ausschließen. Einfache, kabellose Wandmontage.



Schlüsseltaster
 Zusätzlich zur Fernsteuerung kann das Tor im Außenbereich auch über einen Schlüsseltaster bedient werden.



Mini-Innentaster
 Die optionale Lösung zur Bedienung des Tores innerhalb der Garage. Anbringung z.B. in Nähe der Garagenebenbür.



Funk-Innendrucktaster
 Kabelloser Drucktaster für höchsten Bedienungskomfort. Einfache Montage, ohne Kabelverlegung.

CarTeck 211 accu

NEU

FÜR GARAGENTORE OHNE STROMANSCHLUSS

Das unabhängige Akku-System

Oft stehen Garagen etwas weiter vom Haus entfernt und verfügen über keine Stromversorgung. In diesem Fall gewährleistet der CarTeck 211 accu mit vorverkabeltem Motoraggregat und mobiler Akku-Einheit den reibungslosen Torantrieb. Der Akkukoffer ist äußerst handlich und leicht zu transportieren. Nach ca. 2 Monaten Laufzeit weist ein Signal auf die notwendige Aufladung hin. Dazu wird der Akku mit dem Ladegerät über Nacht an eine Netzsteckdose angeschlossen und bequem aufgeladen.



Die CarTeck 211 accu und accu-solar Garagentor-Antriebe können einfach über das Display am Antriebskopf individuell programmiert werden.



CarTeck 211 Akkukoffer:
Mit transportfreundlichem
Tragegriff. Nutzungsdauer
bei voller Ladung ca. 60 Tage.

CarTeck 211 accu-solar

NEU

VON DER SONNE ANGETRIEBEN

Der besondere Komfort

Bei dem Antriebssystem CarTeck 211 accu-solar entfällt das manuelle Aufladen des Akkus. Er wird durch ein Solarmodul, das z.B. auf dem Garagendach zu platzieren ist, von der Sonne mit Strom versorgt.



CarTeck 211 Akku-Solarmodul: Einfach zu befestigen. Maße: 585 x 340 x 225 mm, Gewicht: 4,3 kg.

CarTeck C 515/520

NEU

ANTRIEBSSYSTEM FÜR DREHTORE

Hoher Bedienkomfort und extreme Sicherheit bei jedem Wetter.

Das CarTeck Antriebssystem C 515/520 ist die ideale Lösung für ein- und zweiflügelige Drehtore

zur Absicherung von Hof- oder Grundstückseinfahrten. Mit einem 2-Kanalsender können Einfahrts- und Garagentor ganz bequem, je nach Wunsch, gleichzeitig oder

zeitlich versetzt gesteuert werden – ohne auszusteigen. Robustes Material und leistungsstarke Technik garantieren eine langlebige, zuverlässige Funktion – bei Tag und Nacht.



Technische Daten und Klarstellungsbogen auf Anfrage

Technische Daten

Technische Daten Antriebssysteme CarTeck 211, 211 accu, 211 accu-solar, 220, 250, 252



Elektrische Daten	211	211 accu, solar	220	250	252	
Nennspannung	230	24 V DC	230	230	230	V
Nennfrequenz	50	-	50	50	50	Hz
Stromaufnahme	0,7	-	1,1	1,1	1,1	A
Leistungsaufnahme Betrieb	0,17	0,12	0,25	0,25	0,25	KW
Leistungsaufnahme Stand-by	< 3	0,036	< 4	< 4	< 4	W
Betriebsart (Einschaltdauer)	KB 2	KB 2	KB 2	KB 2	KB 5	Min.
Steuerspannung	24	24	24	24	24	V DC
Schutzart Motor-Aggregat	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	
Schutzklasse	II	II	II	II	II	

Mechanische Daten	211	211 accu, solar	220	250	252	
Zug- und Druckkraft	450	400	500	700	1000	N
Laufgeschwindigkeit	120	120	140	140	120	mm/Sek.
Öffnungszeit (torspezifisch) ca.	18	18	15	15	18	Sek.

Umgebungsdaten	211	211 accu, solar	220	250	252	
Abmessungen:						
Motor-Aggregat	277 x 137 x 160		393 x 156 x 214			mm
Akku-Einheit	260 x 215 x 75					mm
Solarmodul	585 x 340 x 225					mm
Gewicht:						
Motor-Aggregat	3,0	2,3	6,1	6,1	7,1	kg
Akku-Einheit		5,5				kg
Solarmodul		4,3				kg

Temperaturbereich:						
Motor-Aggregat	- 20 bis + 60					°C
Prüfgrundlage:						
EN 50082-1	EN 12453	EN 61000-3-2	ZH 494	April 89		
EN 12453	EN 55014	EN 12453	EN 61000-3-3	VDE 0700-238		
EN 292-1	EN 60335-1	EN 12453	ETS 300220			
EN 50081-1	EN 60335-2-95	EN 12445	BGR 232			

Lieferumfang
Motor-Aggregat CarTeck 211, 220, 250 oder 252
Universal-Einbauset für Schwing- und Sectionaltore
1 Stück Mini-Handsender, 2-Kanal

Eigenschaften/Sicherheitsfunktionen	
Referenzpunkt-Technik	×
Sanft-Start / Sanft-Stopp	×
Aufschubsicherung	×
Abschaltautomatik	×
Lüftungsfunktion (nur CarTeck 250, 252)	×
Blockierschutz	×
Laufzeitbegrenzung	×
Automatische Zulauffunktion (nur 250, 252)	×
Elektronische Endabschaltung	×
Stromspar-Schaltung	×
Entriegelung innen	×
Signalleuchtenanschluss (nur 250, 252)	×
Anschluss für Druck-, Code- und Schlüsseltaster	×
Anschlussmöglichkeit zur Ansteuerung Garagentorbeleuchtung	×
Anschluss potenzialfreie Endtastermeldung	×
Fehlersignalisierung	×
Resetfunktion	×
Torlaufgeschwindigkeit programmierbar	×

Zubehör	
Multibit-Fernsteuerung	×
Separate elektr. Antenne (868 MHz), IP 65	×
Separate elektr. Antenne (433 MHz), IP 65 (211 accu)	×
Signalleuchte (nur 250, 252)	×
Lichtschranke (notwendig bei automatischem Zulauf)	×
Notentriegelungssets	×
Beschlagsausstattung für Kipp- und Flügeltore	×
Schlüsseltaster	×
Codetaster	×
Garagenbeleuchtung extern	×
Innendrucktaster, Wechseltaster (211 accu-solar)	×

Antriebs-schiene	SZ-Zahnriemen		
	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SZ 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SZ 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SZ 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm

Antriebs-schiene	SK-Rollenkette		
	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SK 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SK 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SK 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm

Auch mit zweiteiliger Antriebsschiene:	
Zahnriemen/Rollenketten	SK/SZ 11 + 12 SK/SZ 13
	Transportlänge: 1650 mm, Transportlänge: 2100 mm

Antriebs-schiene	ST-Kugelseil (nur 211)		
	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
ST 11	2960 mm	2400 mm	3148 mm
SK 12	3180 mm	2620 mm	3368 mm



Europaweit...

... ERREICHBAR FÜR UNSERE KUNDEN



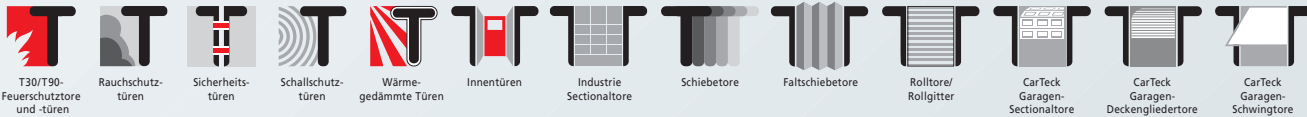
Hauptverwaltung
Werk Verl-Sürenheide



Werk Großzöberitz



Internet: www.teckentrup.biz



Technische Änderungen vorbehalten.
20/01/06 (D) 123.187
Die Produkt-Abbildungen in diesem Prospekt sind als Beispiele zu verstehen. Sie entsprechen daher in der Ausstattung nicht unbedingt dem Standardangebot.

WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR



Türen · Tore · Zargen